

Grundofenfamilien des Auftraggebers Ofen Innovativ OI GmbH / Projekte 2-89-2013-1094 & 2-89-2014-1089 (DBI) / inkl. Aufgabemassen, -formen und Brenndauer sowie Schieberstellungen zur Angabe in den Anleitungen

Feuerstättenfamilien		SMM / S...K					S...L				MN...		MH...		B...K		LJ...	
Typ	--	SMM	SMK	SJK	SNK	SHK	SML	SJL	SNL	SHL	MNK	MNL	MHK	MHL	BJK	BNK	LJK-L / LJK-R	LJKL+BJ / LJKR+BJ
Brennstoff	--	Scheitholz																
Brennstoffdurchsatz	kg/h	2,05	2,42	2,80	3,17	3,55	2,70	3,14	3,58	4,03	4,06	4,45	4,71	4,75	4,26	4,89	4,76	5,45
Gesamt-Wärmeleistung	kW	6,4	8	9,6	11,2	12,8	9,6	11,2	12,8	14,4	14,4	16	15,2	16,8	14,4	16	15,7	17
Raum-Wärmeleistung	kW	6,4	8	9,6	11,2	12,8	9,6	11,2	12,8	14,4	14,4	16	15,2	16,8	14,4	16	15,7	17
Wasser-Wärmeleistung	kW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CO-Emission bei 13% O ₂	Vol.-%	0,098	0,086	0,075	0,064	0,053	0,073	0,064	0,054	0,045	0,040	0,047	0,075	0,057	0,063	0,053	0,093	0,093
CO-Emission bei 13% O ₂	mg/m ³	1220,6	1080,5	940,4	800,4	660,3	916,7	797,8	678,9	560,0	498,1	583,8	941,4	716,3	784,6	662,3	1165,1	1160,0
CO-Emission - Brennstoffbezug	mg/MJ	778,3	689,0	599,7	510,3	421,0	584,5	508,7	432,9	357,1	317,6	372,2	600,3	456,7	500,3	422,3	780,5	755,9
C _x H _y -Emission bei 13% O ₂	mg/m ³	50,5	46,6	42,7	38,8	34,8	57,2	48,6	40,0	31,4	19,6	25,2	65,1	29,5	47,0	43,8	23,7	63,2
(gesamt C als OGC)																		
C _x H _y -Emission - Brennstoffbezug	mg/MJ	38,8	35,8	32,7	29,7	26,7	43,8	37,2	30,7	24,1	15,0	19,3	49,9	22,6	36,0	33,6	191,0	49,7
(gesamt C als OGC)																		
NO _x -Emission bei 13% O ₂	mg/m ³	128,8	127,5	126,1	124,8	123,5	116,0	118,8	121,7	124,5	114,1	102,4	130,1	119,7	126,2	128,0	112,4	120,8
(angegeben als NO ₂)																		
NO _x -Emission - Brennstoffbezug	mg/MJ	82,1	81,3	80,4	79,6	78,8	73,9	75,8	77,6	79,4	72,8	65,3	83,0	76,3	80,5	81,6	75,3	78,7
(angegeben als NO ₂)																		
Staub-Emission bei 13% O ₂	mg/m ³	32,3	30,0	27,7	25,5	23,2	37,9	37,0	36,1	35,2	39,0	17,1	26,4	27,8	33,6	34,8	36,7	38,9
Staub-Emission - Brennstoffbezug	mg/MJ	20,6	19,1	17,7	16,2	14,8	24,2	23,6	23,0	22,5	24,9	10,9	16,8	17,7	21,5	22,2	25,4	25,3
Wirkungsgrad	%	80	82	83	85	86	90	88	86	84	87	87	80	84	81	81	84	80
Abgastemperatur (ta-tr)	K	138	143	147	151	155	119	138	157	176	158	158	190	188	196	197	177	169
Temperatur am Abgasstutzen	°C	197	200	204	207	211	175	196	217	238	219	219	252	253	258	263	253	239
notwendiger Förderdruck Abgas	Pa	11	11	11	11	11	11	11	12	12	11	12	11	12	11	12	12	11
Abgasmassenstrom	g/s	11,02	11,07	11,13	11,18	11,23	8,05	9,82	11,58	13,35	11,27	12,70	18,24	14,02	15,18	16,97	15,05	22,40

Aufgabemasse	kg	1,5	1,9	2,3	2,7	3,1	2,3	2,7	3,1	3,6	3,5	3,5	3,6	3,9	3,5	3,9		
Anzahl Scheite und Länge	cm	3x20	3x25	3x28	2x28/2x18	2x31/2x18	3x28	2x28/2x18	2x31/2x18	2x35/2x20	2x30/2x25	2x35/2x18	2x30/2x25	2x35/2x20	2x17/2x35	2x20/2x35	2x25/2x30	3x25/2x30
Einlegeform in den Feuerraum	--	2 längs unten / 1 diagonal oben	2 längs unten / 1 diagonal oben	2 längs unten / 1 diagonal oben	2 längs unten / 2 quer oben	2 längs unten / 2 quer oben	2 längs unten / 1 diagonal oben	2 längs unten / 2 quer oben	2 längs unten / 2 quer oben	2 längs unten / 2 quer oben	2 längs unten / 2 quer oben	2 längs unten / 2 quer oben	2 längs unten / 2 quer oben	2 längs unten / 2 quer oben	2 längs unten / 2 quer oben	2 längs unten / 2 quer oben	2 diagonal unten / 2 quer oben	3 längs unten / 2 quer oben
Schieberstellung (AUF-Position)	%	40																
Gerundete Werte		40																
Anzugebende Brenndauer	min	45	45	50	50	50	50	50	50	50	50	47	45	50	50	50	45	45

interpolierte Typen

Alle Feuerräume wurden in Anwendung von 13229 mit einer Referenznachheizfläche aus Stahl (Heizkasten) geprüft. Die Nachheizfläche war 20x40x80 cm groß und besaß eine Zuglänge von ca. 2m. Die Bemessung der keramischen Züge nach der deutschen Fachregel oder dem österreichischen Berechnungsprogramm ergibt weit größere Nachheizflächen, wodurch die Brennstoffmenge und der Wirkungsgrad steigt.

So betrachtet ist das vorliegende Ergebnis eine Teillastmenge, die in der österreichischen 15a Verordnung beinhaltet ist. Da der Teillastbetrieb emmissionstechnisch schwieriger ist, darf er mit einer Grenzwertüberschreitung von 50 % behaftet sein.

Das wir auch in dieser Betriebsweise alle Regelgrenzwerte erreichen ist ein außerordentlich solides Ergebnis.